

Referat fra møde i Gistrup samråd 12.01.23

Orientering om status for MTB-sporet og arbejdet med det nye skovrejsningsområde med deltagelse af Lars Delfs Mortensen

Lars orienterede om de forskellige planer for rekreative områder/naturområder omkring Gistrup. Kommunen opkøber og bytter sig til jord mhp skovrejsning. Skovkomplekset vil med de seneste opkøb vokse fra ca. 120 hektar til ca. 200 hektar. Skovrejsningen har flere formål: sikre grundvand, skabe mere natur, bedre mulighed for friluftsliv og større sammenhæng i kommunens "grønne netværk". Lundby Krat har en stor rekreativ værdi for hele Aalborg kommune.

Ud over arbejdet med skovrejsning i tilknytning til eksisterende skov, så arbejdes der med planer for et nyt naturområde i Brunsted Enge: i første omgang på arealet omkring jernbanen og Egnspanvej tættest på Gistrup som Aalborg Kommune overtog i 2022. Baggrunden er et ønske om at skabe et sammenhængende naturområde mellem Sdr. Tranders/Gug og Gistrup. Derudover er der fundet strandtusser i området, som kommunen har en forpligtigelse til at bevare og fremme – dvs. skabe levesteder. Samtidig er der også her grundvandsinteresser. Brunsted Enge bliver et mere "vådt" område og det ønsket at skabe grøn rekreativ sammenhæng til Nøvling, Visse, Gug og Sdr. Tranders via stiforbindelser.

MTB-sporet er godt 10 år gammelt og i løbet af de år, er der kommet stadig flere, som benytter sporet. I 2019 blev den del af MTB-sporet, som går gennem det fredede område, kendt ulovlig. Kendelsen blev anket og der foregår stadig "juridiske tovtrækkerier" omkring spor gennem området. Således har kommunen i efteråret søgt om at kunne bibeholde et reduceret spor gennem det fredede område så der kan sikres en rundtur med udgangspunkt i Gistrup. Det ansøgte er ca. en halvering af sporet, som samtidig nedgraderes i sværhedsgrad, fra "sort/rød" til "rød/blå". Sporene i Sæderupskoven forventes fastholdt ca. i nuværende omfang, og endelig er der planer om etablering af spor i de nye skovrejsningsområder. Samlet er forhåbningen at etablere en samlet blå/rød rundstrækning på ca. 16 km mod de 8 km i dag.

Der arbejdes sideløbende med at etablere vandrestier som binder de nye områder sammen med de gamle, hvor bl.a. cykel og gangtunnelen ved Gistruphallen kommer langt mere i spil.

Ud over MTB talte vi om mulighederne for andre aktiviteter i naturområdet: Bålhytte, overdække/tørvejrumsrum, naturlegeplads og en Thomas Dambo trold. Aalborg kommune er åbne for den slags aktiviteter, men forventer at det er lokale, som er drivkraft i realiseringen. Kommunen anbefaler at disse aktiviteter – særligt konstruktioner, tænkes ud af den gamle fredede del, hvor det erfaringsmæssigt er svært grænsende til umuligt at få dispensation fra fredningen.

Høringssvar på bybusplan

Samrådet blev enige om at sende følgende høringssvar vedr. Bybusplanen:

Til Aalborg kommune – kollektiv trafik

Gistrup samråd har orienteret medlemsforeninger og byens borgere om forslaget til nyt bybusnet. Forslaget har ikke givet anledning til større debat.

I samrådet glæder vi os over, at der fortsat er en direkte forbindelse (linje 12) til centrum, omend af længere varighed end vores nuværende linje 2.

Vi håber, at køreplanen med afgang morgen og aften generelt vil svare til nuværende køreplan for linje 2, således at det vil give mulighed for morgenkørsel fra Gistrup til job/skole mv. i centrum, ligesom at kørslen fra centrum om aftenen vil give mulighed for hjemtransport efter deltagelse i kulturtilbud i centrum.

Vi noterer os, at vi får mulighed for direkte forbindelse til Nørresundby (linje 12), samt at det er blevet nemmere at komme til Tech college og City Syd eller Østhavnen med bus. Elever på Aalborghus må desværre fremover skifte – eller gå fra Gigantium.

Den planlagte 10 min. drift i morgen og eftermiddagstimerne, håber vi, betyder, at ventetiden ved skift til Plusbussen bliver minimal.

Orientering fra Antenneforeningen

Jan orienterede om, at Antenneforeningen arbejder på præmisser for fordeling af foreningens formue. Det bliver samrådene, som skal prioritere midlerne. Forventningen er, at præmisserne er færdige inden vores næste møde.

Status på separatkloakering

Jan informerede om, at der planlægges med et "test-lyskryds" ved Hadsund Landevej ifm lukning af Hadsundvej. Jan informerer på Facebook.

Gateway-projektet

Gateway projektet er udfordret på økonomien. Således kan fase 2 ikke gennemføres indenfor de økonomiske rammer som er afsat. Udfordringerne skal drøftes på arbejdsgruppemøde i næste uge (uge 3). Der er i samrådet en udtalt bekymring for, at Kulturhusdelen i Gateway-projektet ikke kan realiseres og formanden er opfordret til at sikre prioritering af, at de mindre foreninger får en erstatning for Spar Es.