

## For-debatsynspunkter på busdepot v. Bilcon/Egnsplanvej

Gistrup 28.10.19

- 1) Forslaget om en ny busterminal ved Bilcon/Egnsplanvej giver anledning til generel bekymring for overbelastning af det samlede trafiksystem omkring det nye sygehus, Egnsplanvej og Gistrup. Allerede nu inden sygehuset er trådt i funktion, er der tegn på en voldsomt øget trafikmængde som et anlæg af et busdepot ikke vil gøre mindre.
- 2) Derudover er der grund til en særlig bekymring fra forældre til cyklende skolebørn både fra Sønder Tranders til Gistrup Skole, men også mere generelt i fht de bløde trafikanter og cyklister som skal fra Gistrup og ind mod campus og byen. Busdepotet vil øge mængden af tung trafik til fare for de bløde trafikanter i området. Kommunens eksisterende plan om cykelsti i begge sider af vejen er en nødvendig, men ikke stilstrækkelig betingelse for at tilgodese de bløde trafikanter, da vejkrydsning ved Egnsplanvej vil stadig være et problem.
- 3) Selve vejbredden af Egnsplanvej, der skal forsyne sygehuset med ambulancetrafik, forekommer allerede nu at være ret smal. Hvis udrykningskøretøjer også skal passere en øget mængde busser, kan man frygte at det kan blive en alvorlig forhindring for tilgængeligheden for udrykningskøretøjerne.
- 4) Anlægger man et landskabsmæssigt syn må det påpeges, at engområderne på begge sider af Bilcon (syd og nord) bør friholdes for bebyggelse for derigennem at bevare det grønne øst-vest gående landskabstræk.
- 5) I kommunens forslag nævnes, at området måske kan tiltrække flere logistik virksomheder (der nævnes at man planlægger at lave et kommuneplantillæg mhb at tiltrække transport- og logistik virksomheder). Anlæggelsen af busdepotet kan derfor ikke ses isoleret, men må opfattes som første skridt i en øget mængde at funktioner i området der vil være trafikgenererende. Denne vil ydermere primært være præget af tung trafik (busser og lastvogne).
- 6) Der er allerede en stor mængde arbejdspladser i området med sygehus og universitet. Yderligere mulige virksomhedsopstarter vil øge trafikmængden med privatbiler i området. Endelig kan man sige, at fremfor at satse på tung transport skal man snarere tilgodese en øget aktivitet indenfor medico- og videns intensive virksomheder i området end transport og logistik.
- 7) Med mindre de ovenfor skitserede trafikale og trafiksikkerhedsmæssige problemer løses tilfredsstillende, vil en bedre mulighed for alternativ placering i Aalborg Kommune være Tranholmvej, der netop er udvidet til en 4-sporet vej. Busdepotet kunne etableres i dette eksisterende industrikvarter i Aalborg Øst/Østhavnen, hvor infrastrukturen er gearet til en sådan funktion.

Mvh

*Gistrup Samråd, LKB og Gistrup Beboerforening*