

## Referat fra Gistrup Samråd, bestyrelsesmøde d. 28.02.2019

### Deltagere:

Ole B. Jensen – Kvisten 29 a-e  
Karin Bloch-Bergstedt – Bevar det grønne Gistrup  
Kjeld Mølbæk – LKB  
Lisbeth Jensen – Vejlauget Mannadalen  
Karl Korfits – Gistrup Beboerforening  
Sverre Wognsen – Motionscykelklubben Himmerland  
Jan Olesen – Gistrup Vandværk

### Gæster: (under 1. punkt)

Jan Øhlenschläger, afdelingsleder kollektiv trafik  
Monika Christensen, trafikplanlægger  
Jørgen Moth

### Ændrede busafgange

Jan Øhlenschläger orienterede om besparelserne på kollektiv trafik besluttet ifm budgetlægningen i 2018 i Aalborg og specielt i Gistrup. I Gistrup betyder besparelsen, at alle afgange fra Sæderupvej med linje 2 forsvinder – svarende til 4 afgange om morgenen og 8 om eftermiddagen. Det betyder, at der reelt bliver ½-times drift på linje 2. Jan sagde, at der vil være den nødvendige kapacitet på de tilbageværende afgange. Nedlæggelsen af afgangene vil ske med den nye køreplan fra august.

Processen frem til den endelige beslutning er:

13.03	1. behandling af køreplanen i udvalget
Medio april	høringsperiode
Slut april	2. behandling

Ud fra præmissen om, at der skal spares på den kollektive trafik til/fra Gistrup, var Samrådet enige i, at nedlæggelsen af linjerne til Sæderupvej, var den bedste måde at gøre det på.

**Plus-bus** blev vendt og vil komme i høring på et senere tidspunkt, også her vil Jan gerne komme forud for at høre Samrådet inden den endelige planlægning laves. Jan orienterede om, at det ligger ret fast, at Plus-busserne vil få endestation ved det nye sygehus, sandsynligvis på Selma Lagerløfvej. Der vil ikke blive parallelkørsel, og linje 2 vil som følge af det blive nedlagt. I stedet vil linjerne 12 og 14 blive forlænget til henholdsvis Gistrup og Klarup, så der fortsat vil blive ½-times drift direkte til centrum – dog forventet med lidt længere rejsetid.

### Fælles møde med samtlige Samråd

Karin og Sverre deltager

### Opfølgning på referat fra sidste møde

Rådmanden har kvitteret for vores svar omkring Gate-Way uden kommentarer.

## Runden

Sverre orienterede om, at cykelklubben bidrager med tilrettelæggelse af cykelløb ifm indvielsen af Egnsplansvej.

Sverre ønskede en debat om cykelklubbens ønske om, at der sikres kommunalt ejerskab til den grund, hvor cykelklubben ligger. Debatten endte med, at alle i Samrådet tilkendegav at være indstillet på at arbejde for at cykelklubben fortsat har adgang til eget klubhus – gerne på offentligt areal og gerne på nuværende beliggenhed.

Kjeld informerede om, at LKB netop er i gang m etablering af en afdeling for E-sport.

Jan fortalte, at Vandværket er meget opmærksomme på mulig forurening på Dybbro-grunden, hvor der snarest forventes igangsat byggeri af 69 boliger.

Karl informerede om, at Beboerforeningen holder generalforsamling d. 12.03, hvor der er forslag til vedtægtsændringer mhp mere åbenhed, foranlediget af efterårets debat om Samrådet.

## Kalenderen

Der skal indkaldes til generalforsamling i Samrådet i marts. En generalforsamling uden valg. Datoen for generalforsamling blev fastsat til 28.03 kl. 19 i Spar Es. Dagsorden sender Karin til medlemsforeningerne pr. mail.

Næste møde i Samrådet holdes 21.03 kl. 17.30 i LKB.

## Hjemmeside

Jan er i gang med hjemmesiden, som forventes færdig til generalforsamlingen.

## Øvrigt

Karin fortalte, at hun har fået en henvendelse fra kommunen om ”Kulturen rykker ud” – hertil mangler vi kulturhuset ifm Gate-Way-projektet. ;-)

På næste møde taler vi om repræsentation i arbejdsgruppen om Gate-Way, hvor der er ønske om at aktivere/involvere andre foreninger eller personer, som kan bidrage til udvikling af projektet.